

MEMORIA Y SUS ANEJOS.

ANEJO Nº 21: SOLUCIONES AL TRÁFICO

INDICE:

1. INTRODUCCIÓN.3

2. SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRAFICO DUANTE LA EJECUCION DE LAS OBRAS.....3

3. SEÑALIZACION DE OBRAS.....6

1. INTRODUCCIÓN.

En el presente anejo se desarrolla la compatibilidad de la ejecución de la obra objeto del proyecto y la circulación del tráfico existente en el tramo y de las vías afectadas por las obras, e incluso el tráfico generado por la propia obra.

2.SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRAFICO DUANTE LA EJECUCION DE LAS OBRAS.

Para el correcto desarrollo de las obras y no interferencia al tráfico, se ha propuesto la ejecución de las siguientes fases:

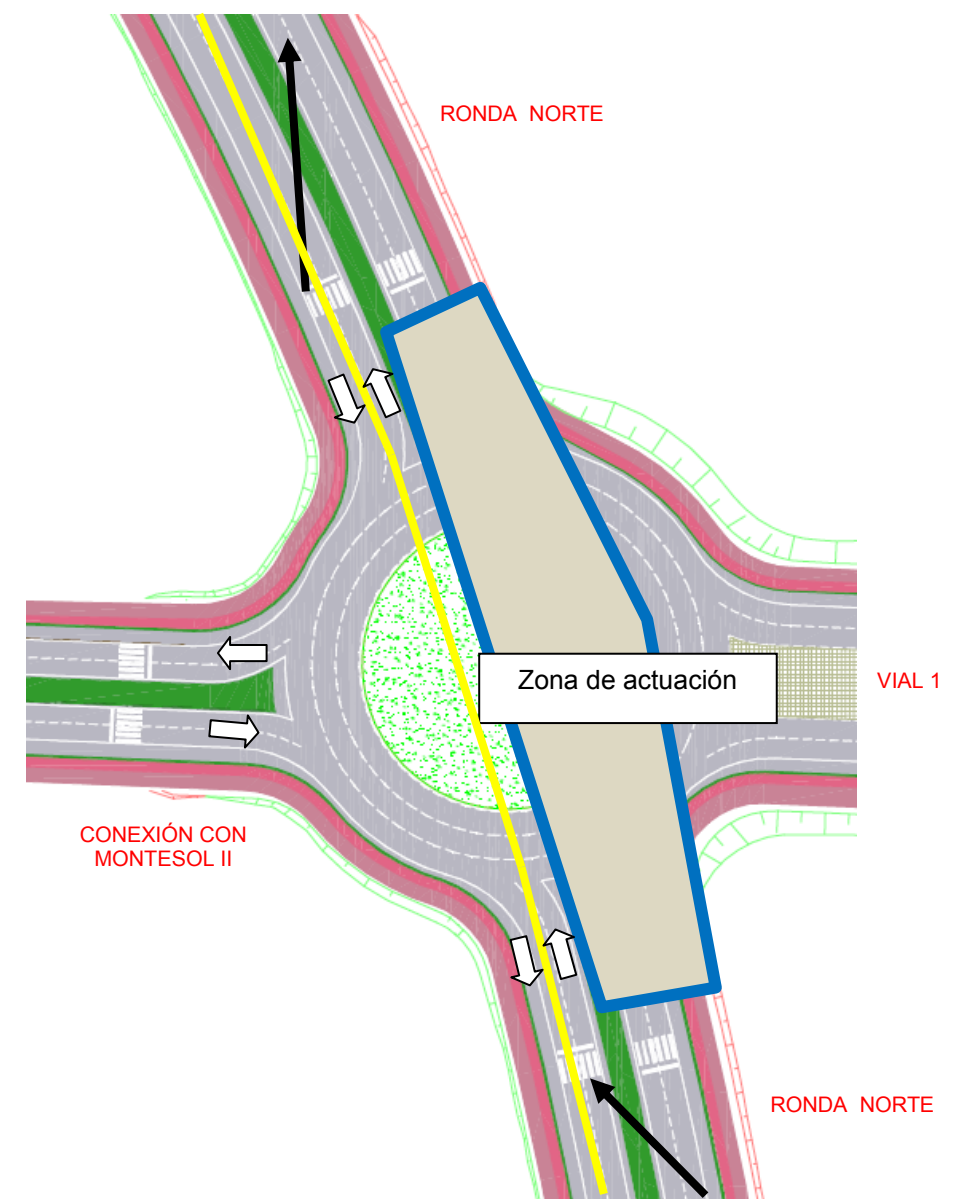
1.- Ejecución de obras de nueva glorieta y nuevo vial, para ello se procederá a la ejecución de los trabajos sin afección a la Ronda Norte ni a la Conexión con Montesol II.



La ejecución de este tramo es independiente y no produce afecciones al tráfico.

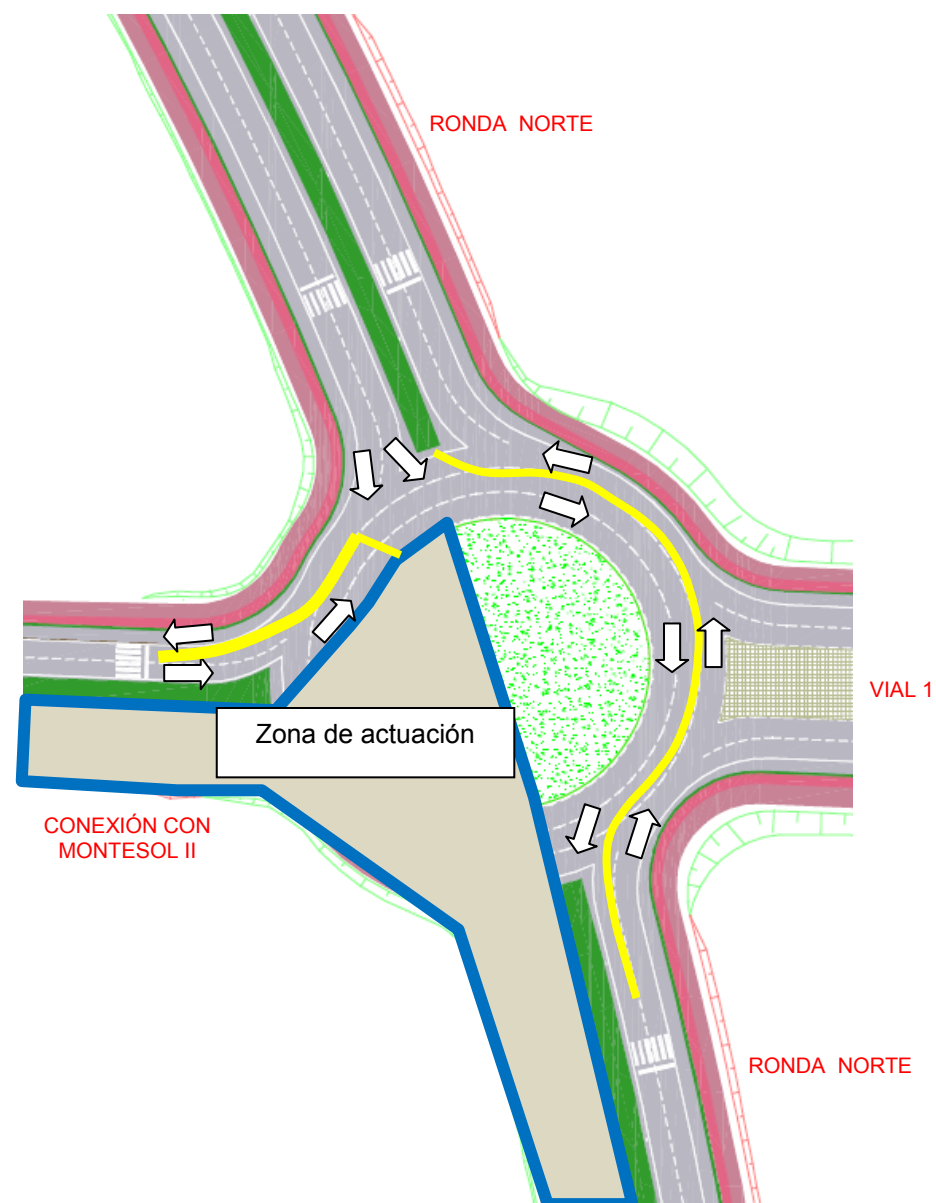
2.- Ejecución de tramo de glorieta con afección a la Ronda Norte y Conexión con Montesol II.

2.1.- Se resolverá inicialmente la parte de la glorieta que conecta con el vial de nueva construcción, permitiendo el paso de vehículos, cortando al tráfico los dos carriles de la izquierda en dirección Miajadas y canalizando el tráfico en ambos sentidos por la los dos carriles de la derecha.

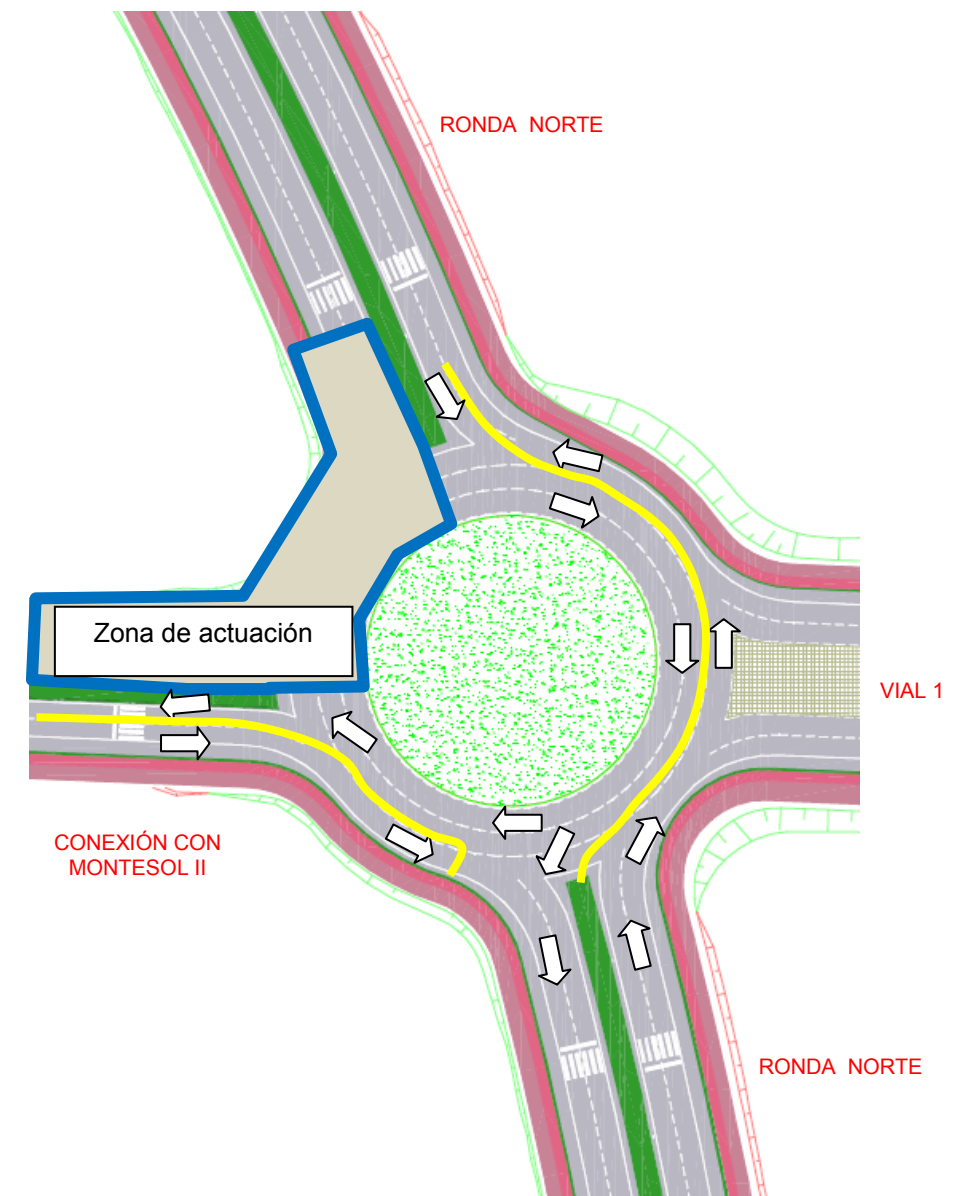


Se regularan los semáforos existentes en esa vía para evitar el colapso de la intersección con la Conexión con Montesol II.

2.2.- Todo vez ejecutado el tramo de glorieta que conecta con el vial, se dará tráfico a ambos sentidos por este tramo resolviendo un cuarto de la glorieta con el fin de permitir que los vehículos con dirección a la Conexión con Montesol II puedan seguir utilizando los dos carriles de uno de los sentidos pero para ambos sentidos de circulación.



2.3 Ejecución del cuarto de glorieta restante permitiendo el tráfico por el resto de zonas ejecutadas.



La fase 2 en todos sus apartados, se desarrollara minimizando los tiempos de afección, no se prevé que la duración de cualquiera de ellas sea superior a 5 días.

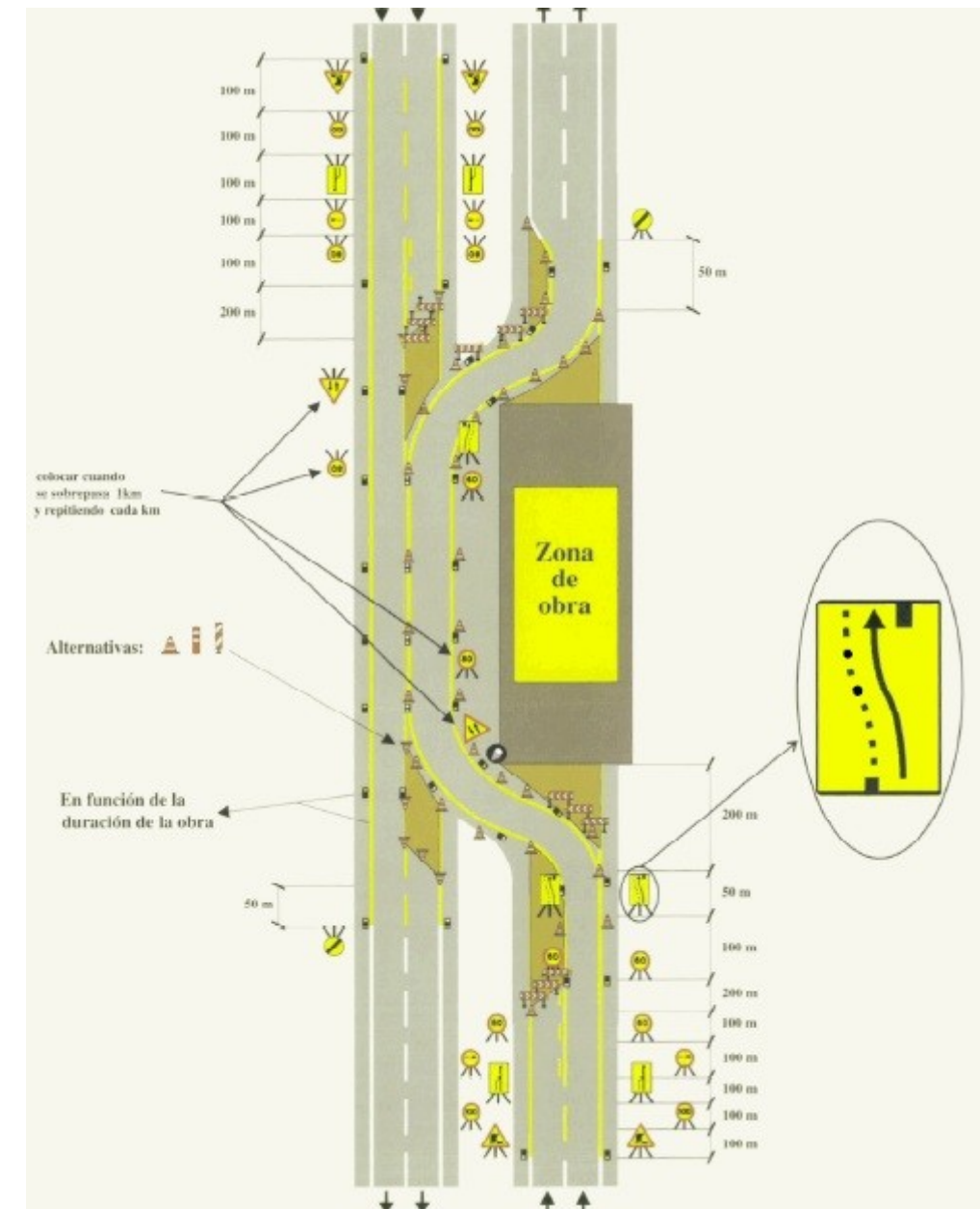
3.- Ejecución de refuerzo de refuerzo de la Ronda Norte.

La ejecución de las obras de refuerzo se llevará a cabo cortando uno de los sentidos de circulación y desviando el tráfico de ambos sentidos por el otro. Por tanto no se prevé el corte del tráfico, durante la ejecución de las obras de refuerzo.

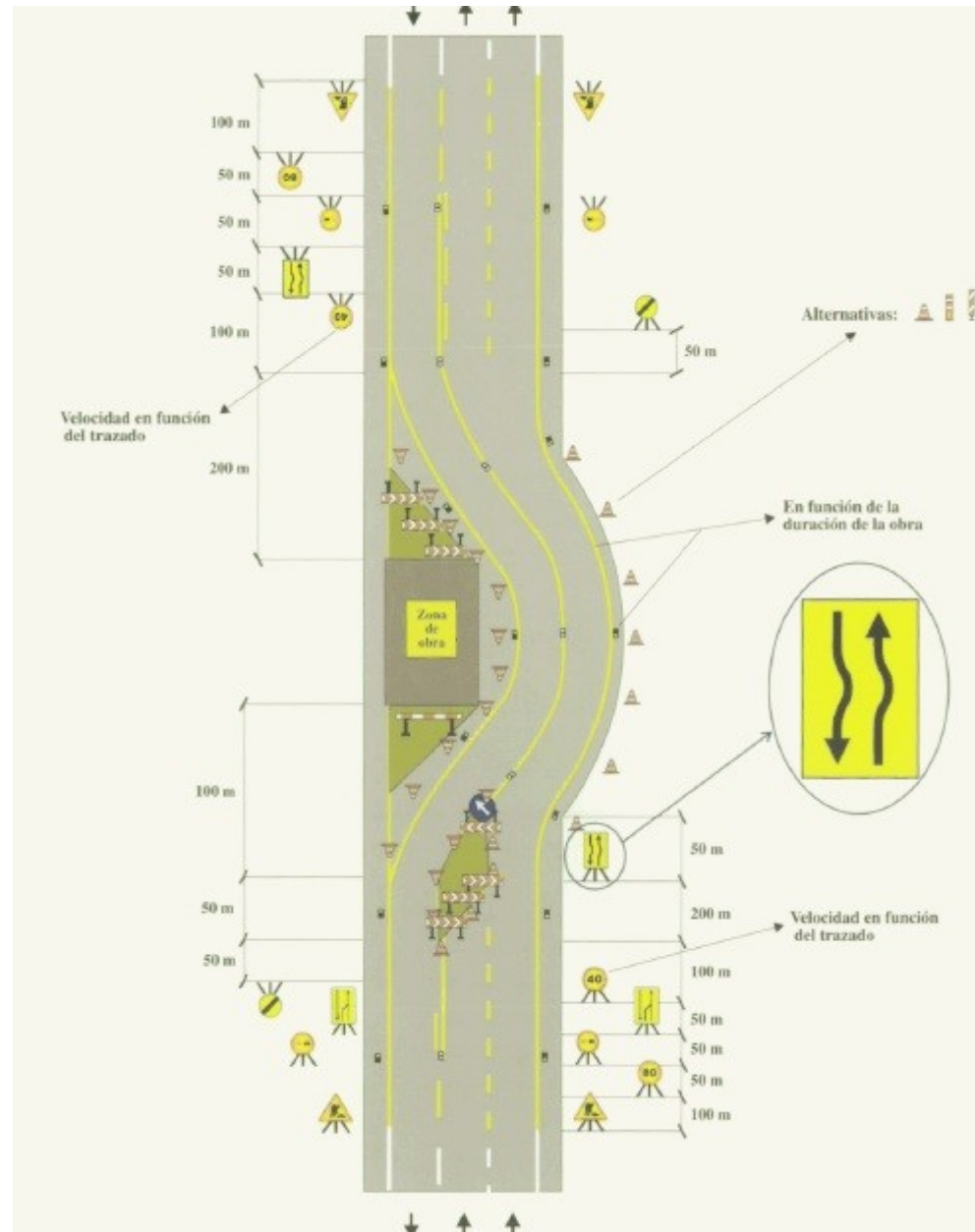
Las fases 2 y 3 obligan a la utilización de un carril con doble sentido de circulación, por lo que se extremarán las medidas de seguridad y se procederá a llevar a cabo una señalización adecuada en cada momento. En todas las fases se señalizarán y protegerán las obras.

A continuación se presentan los distintos esquemas de señalización del manual de ejemplos de señalización de obras fijas.

Esquema de aplicación en la actuación 2.1.



Esquema de aplicación en la actuación 2.



3. SEÑALIZACION DE OBRAS.

Para la ejecución de los trabajos de desvío provisional y regulación temporal de tráfico, se prevé una señalización de obras que ha quedado reflejada en el anejo correspondiente.

Se dispondrá la siguiente señalización para cada sentido de circulación:

- Señal de obras TP-18-aviso de obras
- Señal de obras TR-305 – prohibido adelantar
- Señal de obras TP-17 – aviso de estrechamiento de la calzada
- Señal de obras TP-301 limitación de velocidad
- Señal de obras TP-17 – aviso de estrechamiento de la calzada

Para el balizamiento se dispondrán paneles tipo TB-1 de 195 X 95 cm de lados provistos de luces intermitentes tipo TL-2, y conos TB-6 situados cada 10 metros a lo largo de la longitud ocupada por las obras.

En los vértices de la señal de obras TP-18, también se colocarán las balizas luminosas tipo TL-2.